

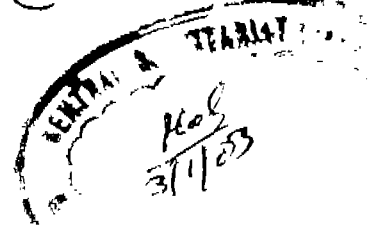


भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 529]

नई दिल्ली, मंगलवार, जून 11, 2002/ज्येष्ठ 21/1924

No. 529]

NEW DELHI, TUESDAY, JUNE 11, 2002/JYAISTHA 21, 1924

सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 जून, 2002

का.आ. 623(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि उत्तर प्रदेश राज्य में लखनऊ बाईपास का 18.000 कि०मी० से 22.656 कि.मी. तक (राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 25 तथा राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 56 ख को जोड़ने के लिए) का निर्माण करने के लिए वह भूमि, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, लोक प्रयोजन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

इस भूमि में हितवद्ध को व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से 21 दिन के भीतर, पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, तब सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अनुज्ञात कर सकेगा ;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अन्तिम होगा ;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् अपर जिला मजिस्ट्रेट, भूमि अर्जन कक्ष सं० 42, कलेक्टरी कैसर बाग, लखनऊ के कार्यालय में हितबद्ध व्यक्ति द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

उत्तर प्रदेश राज्य में लखनऊ बाईपास का 18.000 कि०मी० से 22.656 कि०मी० तक राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 25 तथा राष्ट्रीय राजमार्ग 56ख को जोड़ने के लिए निर्माण करने के लिए अर्जित की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त वर्णन

तालुका/तहसील : लखनऊ

जिला : लखनऊ

क्र०सं०	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या/मकान सं०	भूमि की क्रिस्ता निजी (बम/थुफ़क)	भूमि का क्षेत्रफल हेक्टेयर में
01	बेहसा	1130/1 पार्ट (दुकान का पिछला भाग)	निजी	0.008
		1130/2	मतारक	0.058
		1163 पार्ट	निजी	0.042
		1164 पार्ट	निजी	0.190
		1169 पार्ट	निजी	0.002
		989/112 पार्ट	निजी	0.318
02	औरंगाबाद खालसा	1051 पार्ट	निजी	0.369
		1047 पार्ट	निजी	0.409
		1048 पार्ट	निजी	0.041
		1049 पार्ट	निजी	0.410
		1008 पार्ट	निजी	0.051
03	औरंगाबाद जागीर	290 पार्ट	निजी	0.068
		291 स पार्ट	निजी	0.025
		292 पार्ट	निजी	0.027
		293 पार्ट	निजी	0.266
		294 पार्ट	निजी	0.164
		297 पार्ट	निजी	0.245
		299 पार्ट	निजी	0.380
		308 पार्ट	निजी	0.418
		309 पार्ट	निजी	0.033

		310 पार्ट	निजी	0.129
		312 पार्ट	निजी	0.201
		313 पार्ट	निजी	0.085
		315 पार्ट	निजी	0.088
		384 पार्ट	निजी	0.101
		316 पार्ट	निजी	0.040
		368 पार्ट	निजी	0.056
		370 पार्ट	निजी	0.175
		371 पार्ट	निजी	0.025
		377 पार्ट	निजी	0.027
		378 पार्ट	निजी	0.155
		381 पार्ट	निजी	0.142
		382 पार्ट	निजी	0.054
		383 पार्ट	निजी	0.025
		387 पार्ट	निजी	0.159
		294/1584 पार्ट	निजी	0.025
		413 पार्ट	निजी	0.349
		426 पार्ट	निजी	0.462
		427 पार्ट	निजी	0.132
		428 पार्ट	निजी	0.032
		429 पार्ट	निजी	0.025
		430 पार्ट	निजी	0.152
		451 पार्ट	निजी	0.060
		453 पार्ट	निजी	0.028
		455 पार्ट	निजी	0.068
		456 स पार्ट	निजी	0.038
		570 पार्ट	निजी	0.028
		991 पार्ट	निजी	0.056
		1001 पार्ट	निजी	0.296
		1002 पार्ट	निजी	0.076

		1003 पार्ट	निजी	0.025
		294/1488 पार्ट	निजी	0.007
		312 स पार्ट	निजी	0.11
		298	ग्राम समाज	0.014
		307 स	ग्राम समाज	0.016
		310 स	सीलिंग शहरी	0.040
		311 पार्ट	ग्राम समाज	0.012
		313 स	सीलिंग भूमि	0.102
		314 पार्ट	ग्राम समाज	0.009
		372	मतस्क	0.035
		385 पार्ट	ग्राम समाज	0.054
		388	ग्राम समाज	0.013
		424 पार्ट	ग्राम समाज	0.007
		436 पार्ट	ग्राम समाज	0.152
		452	पार्ट ग्राम समाज	0.044
		454	बंजर	0.016
		560 पार्ट	ग्राम समाज	0.065
		568 पार्ट	ग्राम समाज	0.064
		893	एन.जेड.ए.	0.121
		999	मतस्क	0.044
		1000	ग्राम समाज	0.014

[फा. सं. भा.रा.रा.प्रा./भू.अ./पु.पु./2001/5.18]

प्रा. के. सिन्हा, महानिदेशक (सड़क विकास) एवं अपर सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 11th June, 2002

S.O. 623(E).---In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government after being satisfied that for the public purpose the lands, the brief description of which is given in the Schedule below, are required for construction (i.e. building) of Lucknow Bypass from Km. 18.000 to Km. 22.656 (to connect NH-25 and NH-56 B) in the state of Uttar Pradesh, hereby declares its intention to acquire such lands for the aforesaid purpose;

Any person interested in any such land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification, raise objection on the use of the land for the aforesaid purpose;

Every such objection shall be made to the competent authority in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing of such objection and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objection;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final;

The land plans and other details of lands covered under this notification are available and can be inspected by the interested persons in the office of the competent authority, i.e. the Additional District Magistrate, Land Acquisition, Room No. 42, Collectrate Kaiser Bagh, Lucknow.

SCHEDULE

Brief description of land to be acquired for construction of Lucknow Bypass from Km.18.000 to Km.22.656 (to connect NH-25 and NH-56 B) in the State of Uttar Pradesh

Taluka/Tehsil : Lucknow

Distt : Lucknow

Sl. No.	Name of Village	Plot No. /House No.	Type of land	Area of land
				in hectare
01	Behsa	1130/1 Part, (Back Portion of shop)	Private	0-008
		1130/2	Matruk	0-058
		1163 Part	Private	0-042
		1164 Part	Private	0-190
		1169 Part	Private	0-002
		989/112 Part	Private	0-318
02	Aurangabad Khalsa	1051	Private	0-369
		1047 Part	Private	0-409
		1048 Part	Private	0-041
		1049 Part	Private	0-410
		1008 Part	Private	0-051
03	Aurangabad Jagir	290 Part	Private	0-068
		291 7 Part	Private	0-025
		292 Part	Private	0-027
		293 Part	Private	0-266
		294 Part	Private	0-164
		297 Part	Private	0-245
		299 Part	Private	0-380
		308 Part	Private	0-418
		309 Part	Private	0-033
		310 Part	Private	0-129
		312 Part	Private	0-201
		313 Part	Private	0-085
		384	Private	0-101

	315 Part	Private	0.038
	316 Part	Private	0.040
	363 Part	Private	0.056
	370 Part	Private	0.175
	371 Part	Private	0.025
	377 Part	Private	0.027
	378 Part	Private	0.155
	381 Part	Private	0.142
	382 Part	Private	0.054
	383 Part	Private	0.025
	387 Part	Private	0.159
	294/1584 Part	Private	0.025
	413 Part	Private	0.349
	426 Part	Private	0.462
	427 Part	Private	0.132
	428 Part	Private	0.032
	429 Part	Private	0.025
	430 Part	Private	0.152
	451 Part	Private	0.060
	453 Part	Private	0.028
	455 Part	Private	0.068
	456 स Part	Private	0.038
	570 Part	Private	0.028
	998 Part	Private	0.056
	1001 Part	Private	0.296
	1002 Part	Private	0.076
	1003 Part	Private	0.025
	294/1488 Part	Private	0.007
	312 स Part	Private	0.11
	298	Government	0.014
	307 Part	Government	0.016
	310 स	Government	0.040
	311 Part	Government	0.012
	313 स	Government	0.102

	314 Part	Government	0-009
	372	Matruk	0.035
	385 Part	Government	0-054
	388	Government	0-013
	424 Part	Government	0-007
	436 Part	Government	0-152
	452	Government	0-044
	454	Government	0-016
	560 Part	Government	0-065
	568 Part	Government	0-064
	893	Government	0-121
	999	Government	0-044
	1000	Government	0-014

[F. No. NHAI/L.A./P.P./2001/5.18]

N.K. SINHA, Director General (Road Development) and Addl. Secy.